

## • Metalne kopče - spojnice

U ponudi su metalne kopče – spojnice za brzo mehaničko spajanje transportnih traka. Koriste se kako kod spajanja traka tako i kod sanacije poprečnog ili podužnog oštećenja trake. Uz spojnice smo u mogućnosti isporučiti i sav potreban alat za montažu istih.

### ALLIGATOR kopča za PVC

Sustav za spajanje transportnih traka do 11 mm debljine.



Oznaka kopče	Debljina trake mm	Min. promjer bubnja
00	- 1,6	25
1	1,6 - 2,4	40
7	2,4 - 3,6	50
15	3,2 - 4,0	65
20	4,0 - 4,8	75
25	4,8 - 5,6	100
27	5,6 - 7,1	125
35	7,1 - 7,9	175
45	7,9 - 9,5	230
55	9,5 - 11,0	300

### FLEXCO (TIP 140, 190)

Sustav za spajanje gumenih transportnih traka od 5 do 30 mm debljine.



Oznaka kopče	Zatezna čvrstoća trake (N/mm)	Debljina trake mm	Min. promjer bubnja
1	315	5 - 11	250
140	400	5 - 11	300
190	630	8 - 14	400
1 - 1/2	500	11 - 17	400
2	800	14 - 21	700
2 - 1/4	1000	14 - 30	850
2 - 1/2	800	19 - 25	1000
3	1000	24 +	1200

### ADLER kopče K-19

Sustav za spajanje gumenih transportnih traka do 30 mm debljine.



### ALLIGATOR (RS)

Sustav za spajanje PVC transportnih traka od 1,5 - 6,4 mm debljine.



Oznaka kopče	Zatezna čvrstoća trake (N/mm)	Debljina trake mm	Min. promjer bubnja
RS62	200	1,5 - 3,2	50
RS125	315	3,2 - 4,8	75
RS187	400	4,8 - 6,4	100

### FLEXCO (R2 i R5)

Sustav za spajanje gumenih transportnih traka od 6 do 25 mm debljine.



Oznaka kopče	Zatezna čvrstoća trake (N/mm)	Debljina trake mm	Min. promjer bubnja
R5	800	6 - 11	175
R5 1/2	1250	8 - 15	250
R6 / RAR6	1400 / 1600	10 - 17	400
R8 / RAR8	2000 / 2500	10 - 17	400
R9S	3500	16 - 25	1050

## ● Spajanje gumenih i PVC transportnih traka

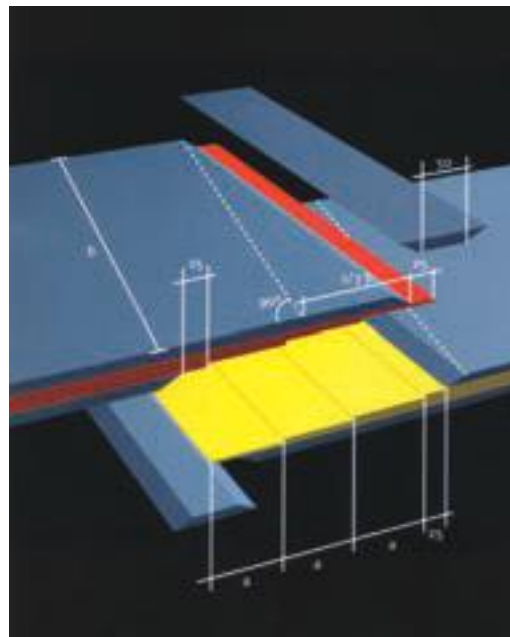
Zahvaljujući stručnosti i iskustvu našeg osoblja, u mogućnosti smo profesionalno i učinkovito odgovoriti zahtjevima korisnika i u održavanju transportnih traka. Bilo da je riječ o spajanju postupkom hladne ili postupkom tople vulkanizacije ili pak reparaciji transportne trake, jamčimo apsolutnu pouzdanost i kvalitetu bez obzira na mjesto gdje je intervencija izvršena. U postupcima sanacije i lijepljenja upotrebljavamo tehnološki napredne i visokokvalitetne materijale koji, čak i u nepovoljnim uvjetima okoline, postižu dobre i dugoročne rezultate.

Postavljanju trake prethodi ispravno izračunavanje dimenzija trake, količine transportiranog tereta te karakteristika transportera.

Dimenzija trake ovisi o količini i karakteristikama transportiranog materijala te o dužini i denivelaciji transporta. Tranzicijske distance, radijus zakrivljenosti i tempo zatezanja određuju se na temelju elastičnog izduženja od 1,3.

### Transportne trake spajamo:

- hladnom vulkanizacijom (lijepljenje)
- toplom vulkanizacijom (prešom za vulkaniziranje)
- mehaničkim spojnicama (str. 27)



Izračun kosine kod lijepljenja gumene transportne trake



Slika 1: Gumene transportne trake



Slika 2: PVC transportne trake

Kod spajanja gumenih transportnih traka sa EP platnima preporučamo stepenaste spojeve s kosim rezom, čija je jedna kateta (po dužini trake) jednaka trećini širine trake. Dužina jednog stepena (stepenice) određena je na osnovi broja platnenih uložaka u traci te se kreće od najmanje 150 mm do najviše 300 mm. Na osnovi navedenog, ukupna dužina spoja izračunava se prema obrascu:

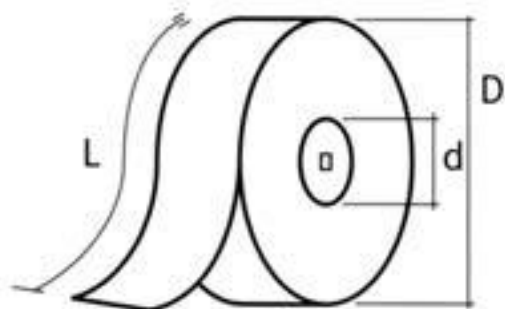
$$L = \frac{1}{3} b \text{ (širina trake)} + \text{dužina stepena} \times (\text{broj platana} - 1) + 50 \text{ mm}$$

Ukoliko su stepenasti slojevi korektno dimenzionirani, navedeni način spajanja omogućuje spoj velike sigurnosti čija se svojstva po kvaliteti ne razlikuju od ostaloga dijela trake.

Kod spajanja PVC transportnih traka priprema krajeva za lijepljenje se izvodi pomoću W fingera što osigurava veću kontaktnu površinu lijepljenja. Za zahtjevnije spojeve (trake sa velikim opterećenjima), preporučuju se i stepenasti spojevi sa obradom krajeva trake W fingerom.



## • Skladištenje transportnih traka



Preporučuje se skladištenje u suhomo, ventiliranom i od svjetla zaštićenom prostoru, na temperaturi okoline od +5°C do +25°C.

Pridržavanjem navedenih pravila skladištenja osigurat će se ispravnost trake najmanje 6 mjeseci.

U priloženoj tablici prikazani su promjeri namotaja traka, koji su izračunati na osnovi debljine trake i promjera drvenoga (ili metalnog) tuljka na koji je traka namotana.

dužina namotaja L (m)	D - promjer namotaja (m) za tuljak d=0,2 m i debljine trake (mm)			D - promjer namotaja (m) za tuljak d=0,5 m i debljine trake (mm)									
	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
100	0,9	1,03	1,15	1,25	1,42	1,51	1,59	1,67	1,75	1,81	1,88	1,95	2,02
160	1,12	1,28	1,43	1,57	1,75	1,87	1,97	2,07	2,17	2,26	2,41	2,44	2,53
180	1,19	1,37	1,53	1,67	1,86	1,98	2,09	2,2	2,3	2,4	2,49	2,58	2,73
200	1,25	1,44	1,61	1,76	1,96	2,08	2,2	2,31	2,42	2,52	2,61	2,71	2,81
220	1,31	1,51	1,69	1,84	2,04	2,18	2,3	2,42	2,53	2,64	2,74	2,84	2,94
240	1,37	1,69	1,76	1,93	2,13	2,26	2,4	2,52	2,64	2,76	2,85	2,97	
260	1,42	1,64	1,83	2	2,21	2,35	2,49	2,62	2,75	2,86	2,97		
280	1,47	1,7	1,9	2,08	2,29	2,44	2,58	2,72	2,84	2,97	3,07		
300	1,53	1,76	1,97	2,15	2,37	2,52	2,67	2,81	2,94	3,07	3,26		
340	1,62	1,87	2,09	2,29	2,51	2,68	2,84	2,99	3,12	3,26			

Tabela 1.27

